

Saug Schlitzkanalsystem AS 10-D

Eine weitere Innovation aus dem Hause ecovent: Unser bewährtes druckluftgesteuertes Absaugsystem haben wir weiter verbessert. Der Abgasschlauch wird in einem mitfahrenden Saugwagen geführt. So können Fahrzeuge hintereinander abgesaugt werden. Auch für lange Fahrstrecken ist dieses System optimal.



Stellplatzansicht



Detail Abgaserfassung

Die Vorteile im Überblick:

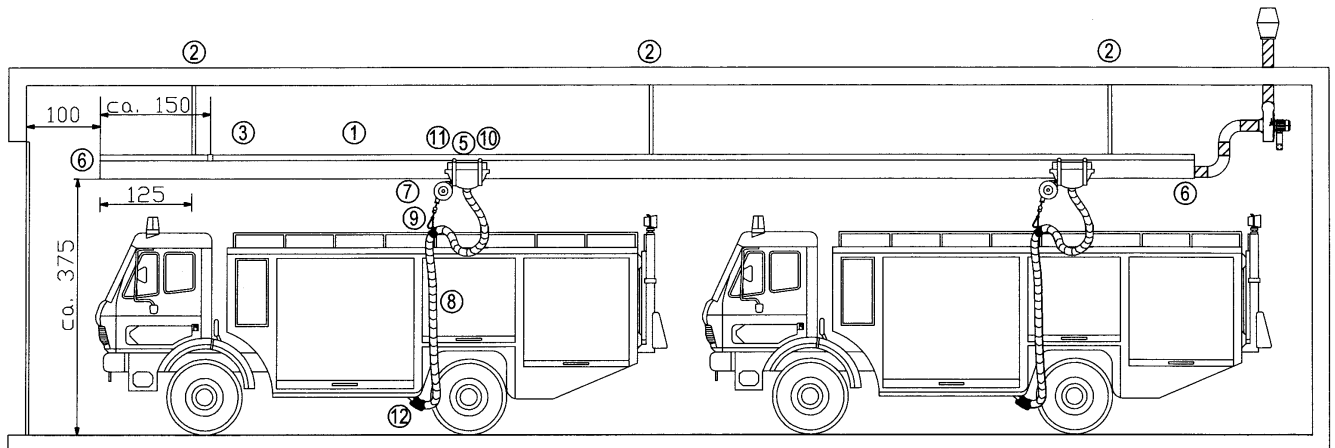
- Mitfahrendes Absaugsystem vom Stellplatz bis zum Tor
- 100% luftdichte Erfassung der Abgase
- Vollautomatischer Betrieb von Ventilator und Ablösung
- Druckschalter im Saugwagen für zuverlässige Reaktion
- Eng am Fahrzeug anliegender 100mm-Schlauch
- Fahrstrecken von 20m und mehr möglich
- Viel Bewegungsfreiheit am Fahrzeug
- Keine elektrischen und magnetischen Felder
- Keine Beschädigungen am Fahrzeug durch zusätzliche Anker- oder Magnetplatten
- Besonders geeignet für Durchfahrstrecken und hintereinander stehende Fahrzeuge
- Hohe Ausfahrgeschwindigkeiten
- Sanftes Abkoppeln, kein Zurückpendeln des Schlauches



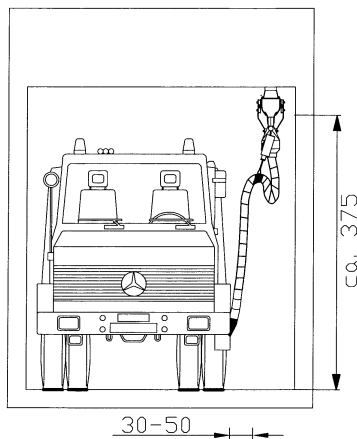
Detail Saugwagen

Einbausituation AS 10-D

Systemzeichnung



Seitenansicht AS 10-D



Frontansicht AS 10-D

- 1 = Saugschlitzkanal aus Aluminium
- 2 = Befestigungskonsolen, galvanisch verzinkt
- 3 = Kipphebelventil aus Aluminium, verschiebbar
- 4 = nicht erforderlich
- 5 = Saugwagen, mit Kugellager-POM-Laufrollen
- 6 = Endanschlag, mit Federpuffer vorn
- 7 = Balancer, schlagfestes Alugehäuse
- 8 = Schlauchpaket, hochtemperaturbeständig
- 9 = Schlauchhalter mit Gewebeverstärkung
- 10 = Druckschalter, hysteresefrei, 12Pa
- 11 = Druckminderer, einstellbar von 0-2,5bar
- 12 = Spezialabsaugdüse, Ø100 - Ø200mm lieferbar

Funktionsbeschreibung

Die Bedienung ist vergleichbar mit der des Systems LS 10-D. Durch den Saugschlitzkanal sind deutlich längere Fahrstrecken möglich. Bei hintereinander liegenden Stellplätzen ist das System AS 10-D die beste Möglichkeit, um die Abgase beider Fahrzeuge bis zum Torbereich vollständig abzusaugen.

Die Druckluftversorgung der Saugereinheit erfolgt durch einen Spiralschlauch, der direkt neben dem Saugschlitzkanal auf einem gespannten, korrosionsgeschützten Stahlseil geführt wird. Nur bei uns ist die Steuerleitung direkt im Spiralschlauch integriert.

Der Druckschalter befindet sich im Saugwagen und reagiert durch die luftdichte Verbindung schnell und zuverlässig auf eintretende Abgase. Ein weiterer Vorteil ist die kleinere Schlauchschleife. Die ohnehin gute Zugänglichkeit des Fahrzeugs (100mm-Schlauch) wird so weiter verbessert.