

Lokomotiv-Absaugungen

Die **Problemstellung** der Abgasbelastung in Werkstätten betrifft auch Betriebshöfe und Werkstätten bei Bahnbetreibern.

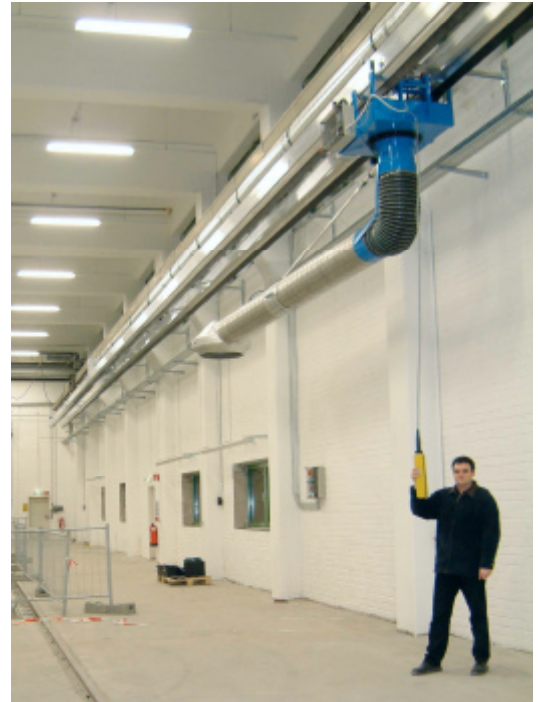
Besonders beim Starten der Dieselmotoren entstehen hohe Abgaskonzentrationen. Dabei sind die Abgasrohre mit manuell zu bedienenden Abgastrichtern nur schwer zu erreichen. Zudem ist das Handling der Absaugbauteile aufgrund der großen Durchmesser problematisch und mit Unfallgefahren verbunden. Hier bieten Abgasabsauganlagen von ecovent praktikable Lösungen.

Die Möglichkeiten auf einen Blick:

- Absaugarme für die Wand- oder Stützenbefestigung mit einem Saugschlitzkanalausleger. Innerhalb des Erfassungsbereiches kann jeder Punkt im Raum erreicht werden. Durch den Doppelsaug Schlitzkanal mit dem System AS 440 oder AS 590 sind Absaugvolumenströme von über 10.000 m³/h möglich. Die maximale Auslage beträgt 8m.
- Absaugarme als Rohrausleger verfahrbar im Saugschlitzkanal AS. Auch hier erreichen Sie innerhalb des geplanten Erfassungsbereiches jeden Punkt im Raum (Bild).
- Absaugbrücken, die in zwei parallelen Saugschlitzkanälen laufen.
- manueller oder elektrischer Antrieb

Die Vorteile:

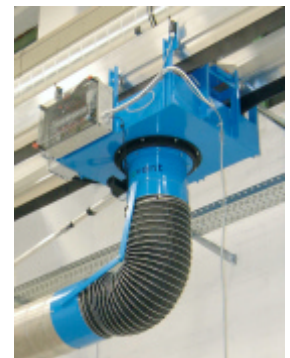
- Weitgehende Verwendung von Standardbauteilen des verbreiteten Systems AS von ecovent
- Planung und Realisierung der Anlage nach Kundenwunsch
- Hochtemperatursausführung der Anlagen
- Radialventilator mit rückwärtsgekrümmten Schaufeln für hohen Wirkungsgrad
- Regelung der Saugleistung über Polumschaltung oder Frequenzumrichter
- Elektrischer Antrieb für Fahr- und Schwenkbewegungen
- Steuerung über Funk oder Hängetableau



Lokabsaugung mit 2 x AS 440

Planung und Referenzen

Wir erstellen Ihnen gern ein unverbindliches Angebot. Oder Sie erhalten Infos über Referenzstandorte. Bitte nehmen Sie Kontakt mit unserem technischen Büro in Lübbecke auf.



Detail Doppelsaugwagen

© by ecovent, 32312 Lübbecke, fon: (05741) 3016-0. Technische Änderungen vorbehalten.